

Beerens maakt belofte waar

Beerens BV is een bekende naam voor uiteenlopende scheepsonderdelen van roestvaststaal en aluminium. Zoals trappen, radarmasten, loopplanken, deuren, deksels, uitlaten en luiken. Circa 70 procent van de producten die het bedrijf uit Werkendam ontwerpt, produceert en installeert, is bestemd voor de nieuwbouwmarkt. "We kunnen totaalpakketten leveren. Dat vinden veel afbouwers en scheepseigenaren prettig: dat werkt beter voor de planning en ze hebben maar met één partij te maken", vertellen eigenaren John (44) en Renco (33) van Maastricht.

De interne organisatie is daarop afgestemd. John: "Zodoende durven we leveringsbetrouwbaarheid, naast kwaliteit en full service, als onze belangrijkste drie speerpunten te beloven. Daar staan we voor. Ook met de huidige piekdrukke in de nieuwbouw." Daarnaast houden ze voldoende oog voor de vervangingsmarkt en onderhoud en reparatie. Want ook die klanten worden snel geholpen; zeker sinds de service is uitgebreid.

Aanpakkers

De broers zijn sinds de zomer van 2018 eigenaar van Beerens. Ze zijn beiden aanpakkers en vullen elkaar prima aan. John, die zijn werktuigbouwkundige en commerciële opleidingen aanvulde met praktijkervaring bij grote scheepsbouwerven, houdt zich vooral bezig met de organisatie, innovatie, financiën en verkoop. Bij Renco, die na school meteen als monteur is begonnen en zodoende al op heel wat schepen heeft gewerkt, zijn de productie en uitvoering in goede handen. "We weten wat we aan elkaar hebben." Ze hadden nooit gepland of gedroomd om samen te gaan ondernemen. Maar toen de kans zich voordeed, hoefden ze daar niet lang over na te denken. Renco bood toenmalig eigenaar Albert de Weerd aan om als zzp'er voor Beerens te gaan werken. Die vroeg hem of hij het bedrijf niet wilde kopen. Renco belde John of die



John (rechts) en Renco van Maastricht.

het avontuur zag zitten. "Oké, dat gaan we doen!"

Groei

Beerens was en is een mooi bedrijf, met een uitstekende naam en bekendstaand om de goede kwaliteit van de producten. John en Renco zagen bovendien volop kansen om het bedrijf te laten groeien. Bijvoorbeeld in de jachtenbouw en door innovatie. Zo heeft Beerens onlangs een nieuwe davit ontwikkeld met de bijbehorende elektrische bediening, samen met Scheepsservice Beljaars, die toegelaten is voor schepen waar explosieveiligheid vereist is (ATEX-zone 1).

Er werken, inclusief zzp'ers, ruim 25 mensen bij Beerens. John: "De prognoses uit het ondernemingsplan van twee jaar geleden hebben we overtroffen. We hebben een enorme groei doorgemaakt. Niet alleen in omzet, maar ook als het gaat om professionalisering.

Een van de eerste investeringen was het ERP-systeem; die software ondersteunt ons bedrijfsproces enorm." Renco: We hebben veel meer informatie en overzicht. Bestellen gebeurt automatisch; medewerkers grijpen nooit meer mis en we benutten onze capaciteit veel beter."

Kant-en-klaar

Renco: "We maken heel mooie producten. We ontwerpen zelf en kunnen ook veel zelf maken. We besteden tegenwoordig ook veel uit; aan gespecialiseerde bedrijven die volgens onze specificaties onderdelen maken. Wij stellen vervolgens de eindproducten samen en installeren die aan boord. Ook daarna kunnen scheepseigenaren op ons rekenen, voor de nazorg." De broers hebben extra geïnvesteerd in de service. De slagkracht op dat gebied is vergroot dankzij het samenwerkingsverband dat ze hebben gesloten met Scheeps-

service Beljaars uit Dordrecht. Renco: "Dat servicebedrijf regelt bijvoorbeeld het aansluiten en koppelen van elektriciteit, radars en schotels op onze masten. Zo kunnen we bijvoorbeeld klanten uit de riviercruisevaart snel helpen."

"Als er een mast kapot wordt gevaren, regelen we alles: we maken de nieuwe mast, installeren die met alles erop en eraan en zorgen dat het schip snel weer verder kan

varen", vult John aan: "Produceeren is één ding, wij leveren liever een compleet product of systeem en dan kant-en-klaar. Zodat de werf of de schipper er verder geen omkijken naar heeft. Wij zorgen dat het werkt – en dat het blijft werken. Het grote voordeel is dat onze monteurs allround zijn: ze doen montagewerk, elektra en hydrauliek. We zijn niet afhankelijk van derden; we hoeven dus ook niet op anderen te wachten."



De nieuwe davit, die voldoet aan de eisen van ATEX-zone 1. (foto Beerens)